



**FORMULAR DE EVALUARE A RISCULUI**  
**Intermediere marfă (transport rutier)**

**FORM – RISK ANALYSIS**  
**Freight Broker (road haulage)**

**1. Titular de asigurare / Insurance holder**

Societate/Company \_\_\_\_\_

CIF /VAT Reg. No.: \_\_\_\_\_

Strada /Street: \_\_\_\_\_

Cod postal/Postale code: \_\_\_\_\_

Nr. înregistrare Registrul Comertului /  
Commercial Reg.- No.. \_\_\_\_\_

Localitate /Town: \_\_\_\_\_

E-mail /E-Mail: \_\_\_\_\_

Pers.de contact /Contact person: \_\_\_\_\_

**2. Vânzări din intermedierea cu mărfuri din anul precedent (brut, totul in)**

Turnover in the last year from freight brokerage (gross, all in) \_\_\_\_\_ EUR

La cerere, se va prezenta o dovadă ! (spre ex. dovezi de profit & pierderi)  
Upon demand evidence has to be provided! (f.e. profit & loss statement)

**3. Cerere emisă de ... / Commissioning of ...**

Transportatori obișnuiți ** <i>Regular carriers</i>	%
Transportatori angajați ocazional <i>Occasionally employed carriers</i>	%
Transportatori ai schimburilor de mărfuri <i>Carriers of freight exchanges</i>	%
<b>TOTAL</b>	<b>100 %</b>

**\*\* Câți din transportatori beneficiază de o asigurare prin Lutz Assekuranz?**

Thereof how many carriers with an insurance via Lutz Assekuranz? \_\_\_\_\_ %

a. Art 29 (2) CMR respectiv prevederi echivalente cu privire la transportul national este inclus în asigurarea transportatorilor de mărfuri?

Coverage of Art. 29 (2) CMR respectively an equal coverage in national traffic is mainly co-insured in the policies of the regular carriers? O da/yes O nu/no

b. Suma medie asigurată/caz de dauna:

Average sum insured per case of damage of the regular carriers: \_\_\_\_\_ EUR

Operatori obișnuiți renumiți (informații opționale)

Renowned regular carriers (optional information) .....

**4. Ce fel de măsuri de control vor fi aplicate, respectiv ce acte vor fi solicitate?**

What control measures are carried out and/or what documents are obtained?

<input type="checkbox"/> Confirmarea asigurării <i>Confirmation of insurance</i>	<input type="checkbox"/> Polita de asigurare <i>Insurance policy</i>	<input type="checkbox"/> Cerere direct la asigurator <i>Request to the insurer</i>
<input type="checkbox"/> Extras registrul comertului <i>Trade register excerpt</i>	<input type="checkbox"/> Extras comercial <i>Commercial register excerpt</i>	<input type="checkbox"/> EU / CEMT Licenta <i>EU / CEMT License</i>
<input type="checkbox"/> Alte măsuri: <i>Other measures: .....</i>		

Cât de des? / How often?

<input type="radio"/> Anual <i>Annually</i>	<input type="radio"/> Semestrial <i>Semi-annually</i>	<input type="radio"/> Înainte de atribuirea contractului <i>Before the contract is awarded</i>	<input type="radio"/> Altele: <i>Other: .....</i>
--	--	---	--

**5. Ce termeni și condiții sunt utilizați?** (ex. condițiile generale de transport ale industriei)  
*What GTCs are applied? (f.e. national general forwarding conditions of the branch)*

Vă rugăm sa le numiti / *Please name them .....*

**6. Zone geografice operationale in % / Geographic areas of application in %**

Intern <i>Domestic</i>	Europa <i>Europe</i>	CSI <i>CIS</i>	Asia <i>Asia</i>	Africa <i>Africa</i>	America <i>America</i>	Australia <i>Australia</i>
%	%	%	%	%	%	%

Se desfășoară operațiuni de cabotaj? În ce țări?  
*Orders for cabotage are performed? In which countries .....*

**7. Tipuri de bunuri in % / Types of goods in %**

Vă rugăm să încercuiți marfa corespunzătoare!  
*Please put a circle around each goods if applying!*

1. Marfuri în vrac / <i>Bulk goods</i>	%
2.1. Bunuri de mare valoare (electronice, telefoane, etc.) <i>High-value goods (Electronics, phones, etc.)</i>	%
2.2. Bunuri de mare valoare (produse farmaceutice, cosmetice, etc.) <i>High-value goods (pharma, cosmetics, etc.)</i>	%
3. Marfuri periculoase / <i>Hazardous goods</i>	%
4.1. Marfuri cu temperatura controlată (Alimente) <i>Temperature-controlled goods (foods)</i>	%
4.2. Marfuri cu temperatura controlată (medicamente, produse farmaceutice etc) <i>Temperature-controlled goods (pharmaceuticals etc)</i>	%
5. Autovehicule (autoturisme noi / utilizate, camioane, motociclete, etc.) <i>Motor vehicles (used/new cars, trucks, motorcycles, etc.)</i>	%
6. Încărcatura pe cârlige/marfuri grele (în special cele cu o greutate de peste 30,000 kg net) <i>Hook load/heavy goods(in particular over 30to net weight)</i>	%
7.1. Marfuri supuse reglementarilor pietei (de ex. tutun, bauturi spirtoase, etc.) <i>Goods subject to common market regulations (e.g. spirits, Tobacco, etc.)</i>	%
7.2. Marfuri supuse reglementarilor pietei (de ex. carne, zahar, cereale, etc.) <i>Goods subject to common market regulations (e.g. meat, sugar, grain, etc.)</i>	%
8. Obiecte de valoare (numerar, metale pretioase, obiecte de arta, documente, titluri de valoare) <i>Valuable items (cash, precious metals, art, documents, securities)</i>	%
9. Marfuri explozive, arme, munitie, droguri <i>Explosive goods, weapons, ammunition, drugs</i>	%
10. Bunuri personale (de mutare), Animale vii <i>Removal goods, Live stock</i>	%
11. Bunuri generale fără relevanță sau valoare <i>General goods without relevance or value</i>	%
12. Altele / <i>Other: .....</i>	%

Valoarea medie a mărfurilor per comandă de transport este \_\_\_\_\_ EUR  
*The average value of goods per transport order is \_\_\_\_\_ EUR*

## 8. Întrebări suplimentare / Supplementary questions

	da/yes	nu/no
1. Utilizati feriboturi pe rutele de transport? <i>Are there ferries to be used on the transport routes?</i>		
2. Pentru transporturile în Germania / <i>for transports within Germany:</i> Sunt acceptate contracte cu creșteri de răspundere de până la 40 DST / kg? <i>Contracts with raised liability-limits up to 40 SDR / kg are accepted?</i>		
3. Transbordați bunuri? <i>Do you transship goods?</i>		
4. Efectuați depozitare provizorie legată de transport? <i>Do you carry out transportation-related interim storage?</i>		
5. Efectuați stocarea intermediară, după cum a fost comandat de client? <i>Do you carry out interim storage that is ordered by the customer?</i>		
6. Semnați obligații formale atunci când achiziționați documente T / note de aprovizionare? <i>Do you sign formal obligations when acquiring T-documents / supply notes?</i> Numar p.a. <i>Number p.a.</i> .....		

## 9. Prestati și alte servicii (Transport cu propriul camion, depozități la cerere, servicii vamale, etc.)

***Are you performing any other forwarding activities (haulage with own vehicles, ordered storage, customs service, etc.)***

Dacă da, care / *Which ones?* .....

## 10. Statistica daunelor / Claim ratio

An <i>Year</i>	Asigurator <i>Insurer</i>	Prima <i>Premium</i> in €	Despagubiri acordate <i>Compensations</i> <i>paid</i> in €	Rezerve <i>Reserves</i> in €	Cota <i>Rate</i> in %
penultimul an <i>forelast year</i>					
ultimul an <i>last year</i>					
an curent <i>this year</i>					

Data de inceput dorita / *Desired contract start:* .....

-----  
Data, localitate / *Date, place*

-----  
Nume si functie semnatar  
*Name and position of the signatory*

-----  
Stampila firmei si semnatura  
*Company stamp and signature*

**Notă importantă:** Analiza de risc/descrierea întreprinderii se va înainta completată în întregime și cu sinceritate în raport cu data semnării. Prin semnarea documentului se confirmă, în mod expres, integralitatea și corectitudinea informațiilor menționate anterior. Analiza de risc/descrierea întreprinderii devine partea integrantă a contractului cu privire la riscuri și la circumstanțele relevante menționate. Acoperirea oferită prin asigurare se stabilește în funcție de condițiile generale ale contractului de asigurare. Ștergerile, omisiunile sau alte semne sau răspunsuri lipsă nu vor fi luate în considerare. Orice informație falsă cu privire la circumstanțele de risc sau ascunderea frauduloasă a circumstanțelor periculoase poate duce la refuzul asiguratorului de a despăgubi sau la rezilierea poliței. În caz de dol, contractul de asigurare poate fi contestat.

**Important Note** The risk analysis / business description needs to be submitted both completely and truthfully with regard to the date of signature. Signing this document means that you express your acknowledgement of the correctness and completeness of the information specified above. The risk analysis / business description becomes an integral part of the contract with regard to the risk ratios and risk-relevant circumstances specified. The scope of insurance coverage is subject to the terms and conditions of the insurance contract. Any deletions, lines or other signs or non-response will be considered a negative response. Any incorrect information provided on the circumstances material to any risk or any fraudulent concealment of any other circumstances material to any risk may entitle the insurer to withdraw from the contract or to refuse insurance coverage. In any case of fraudulent misrepresentation, the insurance contract may be contested.