



**FORM – RISK ANALYSIS**  
**Freight Broker (road haulage)**

**CHESTIONAR – ANALIZA DE RISC**  
**Intermediere marfă (transport rutier)**

**1. Insurance holder / Număr asigurare**

Company / Firma: \_\_\_\_\_

Contact person / Persoana de contact: \_\_\_\_\_

Street / Strada: \_\_\_\_\_

VAT Reg. No. /UID-Nummer: \_\_\_\_\_

Postal code / Cod postal \_\_\_\_\_

Town / Localitate: \_\_\_\_\_

Comm. Reg.- No. /nr. Registrul comertului. \_\_\_\_\_

E-mail / E-Mail: \_\_\_\_\_

**2. Turnover in the last year from freight brokerage (gross, all in)**

Vânzări din intermedierea cu mărfuri din anul precedent (brutto, all in) \_\_\_\_\_ EUR

Upon demand evidence has to be provided! (f.e. profit & loss statement)

La cerere, se va prezenta o dovadă ! (spre ex. Dovezi de profit & pierderi)

**3. Commissioning of / Cerere emisă de ...**

Regular carriers ** <i>Transportatoru obișnuiți</i>	%
Occasionally employed carriers <i>ocasional-furnizori angajați</i>	%
Carriers of freight exchanges <i>transportatori de mărfuri tranzacționate pe bursă</i>	%
<b>TOTAL</b>	<b>100 %</b>

**\*\* Thereof how many carriers with an insurance via Lutz Assekuranz?**

Câți din transportatori beneficiază de o asigurare prin Lutz Assekuranz? \_\_\_\_\_ %

- a. Coverage of Art. 29 (2) CMR respectively an equal coverage in national traffic is mainly co-insured in the policies of the regular carriers?

Art 29 (2) CMR respectv prevederi echivalente cu privire la transportul național este inclus în asigurarea transportatorilor de mărfuri? O yes O no

- b. Average sum insured per case of damage of the regular carriers

suma medie asigurată/caz de daună : \_\_\_\_\_ EUR

Renowned regular carriers (optional information)

Namhafte Stammfrachtführer (informație opțională)

**4. What control measures are carried out and/or what documents are obtained?**

Ce fel de măsuri de control vor fi aplicate, respectiv acte solicitate?

<input type="checkbox"/> Confirmation of insurance <i>Confirmarea asigurării</i>	<input type="checkbox"/> Insurance policy <i>polița de asigurare</i>	<input type="checkbox"/> Request to the insurer <i>cerere direct la asigurator</i>
<input type="checkbox"/> Trade register excerpt <i>Extras registrul comertului</i>	<input type="checkbox"/> Commercial register excerpt <i>Extras comercial</i>	<input type="checkbox"/> EU / CEMT license <i>EU / CEMT Licenta</i>
<input type="checkbox"/> Other measures: <i>Alte măsuri: .....</i>		

How often? / Cât de des?

<input type="radio"/> Annually <i>Anual</i>	<input type="radio"/> Semi-annually <i>La jumate de an</i>	<input type="radio"/> Before the contract is awarded <i>Înainte de plasarea comenzii</i>	<input type="radio"/> Other: <i>Altele: .....</i>
--	---	---	--

**5. What GTCs are applied?** (f.e. national general forwarding conditions of the branch)  
*Ce fel de comandă a fost utilizată? (spre ex. condițiile generale de transport din domeniu)*

Please name them / Vă rugăm dați denumirea .....

**6. Geographic areas of application in % / Teritoriile de implementare în %**

Domestic <i>Național</i>	Europe <i>Europa</i>	CIS <i>GUS</i>	Asia <i>Asia</i>	Africa <i>Africa</i>	Americas <i>America</i>	Australia <i>Australia</i>
%	%	%	%	%	%	%

Orders for **cabotage** are performed? In which countries  
*Se aplică cereri de cabotaj? In care țări .....*

**7. Types of goods in % / tip de bunuri în %**

Please put a circle around each goods if applying!  
vă rugăm să încercuiți marfa corespunzătoare !

1. High-value goods / <i>Hochwertige Güter</i> (Electronics, mobile phones, pharmaceuticals, cosmetics, etc.) <i>(Elektronice, mobile, medicamente, cosmetice, etc.)</i>	%
2. Hazardous goods / <i>Bunuri periculoase - ADR-Clasa.1   2   3   4   5   6   7   8   9</i>	%
3. Temperature-controlled goods / <i>bunuri cu temperatura controlată</i>	%
4. Special goods, subject to common market regulations (e.g. tobacco, spirits, alcohol, etc.) <i>Produse comerciale</i> <i>(z.B. tabaco, spirtoase, alcohol, etc.)</i>	%
5. Bulk goods (solid / liquid) / <i>Produse la vrac (fixe / lichide)</i>	%
6. Valuable items / <i>Mărfuri de valoare</i> (cash, precious metals, art objects, documents, securities) <i>(numerar, metale pretioase, obiecte culturale, documente, valori)</i>	%
7. Life stock / <i>Animale vii</i>	%
8. Motor vehicles / <i>Autovehicule</i> (used/new cars, trucks, motorcycles, etc.) <i>(noi/folosite, camioane, etc.)</i>	%
9. Hook load / heavy goods / <i>încărcătura voluminoasă / Mărfuri grele</i> (in particular over 30,000 kg individual net weight) <i>(îndeosebi peste 30.000 kg greutate netă)</i>	%
10. Explosive goods, weapons, ammunition, drugs <i>bunuri explosive, arme, muniții, droguri</i>	%
11. Removal goods / <i>bunuri de transfer</i>	%
12. General goods of no special relevance and value <i>bunuri generale fără nicio relevanță sau valoare anume</i>	%
13. Other / <i>Altele: .....</i>	%

The average value of goods per transport order is \_\_\_\_\_ EUR  
*Valoare medie a mărfurilor / cerere de transport cuprinde \_\_\_\_\_ EUR*

## 8. Supplementary questions / Întrebări suplimentare

	yes	no
1. Are there ferries to be used on the transport routes? <i>Se fac transporturi cu bacul?</i>		
2. For transports within Germany / pentru transporturi pe teritoriul țării: Contracts with raised liability-limits up to 40 SDR / kg are accepted? <i>contracte cu răspundere de până la 40 SDR / kg sunt preluate?</i>		
3. Do you transship goods? <i>transferați marfa?</i>		
4. Do you carry out transportation-related interim storage? <i>efecuați și transporturi condiționate de stocare interimată ?</i>		
5. Do you carry out interim storage that is ordered by the customer? <i>efecuați și transporturi comandată prin interimare ?</i>		

## 9. Are you performing any other forwarding activities (haulage with own vehicles, ordered storage, customs service, etc.) *Prestați și alte servicii (Transport cu propriul camion, depozitări la cerere servicii vamale, etc.)*

Which ones / Dacă da, care ? .....

## 10. Claim ratio / Statistică privind daunele

Year <i>An</i>	Insurer <i>Asigurator</i>	Premium <i>Premii</i> in €	Compensations paid <i>Daune plătite</i> in €	Reserves <i>Rezerv</i> in €	Rate <i>Cote</i> in %
forelast year <i>Anul precedent</i>					
last year <i>Ultimul an</i>					
this year <i>Anul acesta</i>					

Desired contract start / Începutul contractual dorit: .....

-----  
Data, place / Datum, localitate

-----  
Name and position of the signatory  
*Nume și poziția semnatarului*

-----  
Company stamp and signature  
*ștampilă firmă și semnătură*

**Important Note** The risk analysis / business description needs to be submitted both completely and truthfully with regard to the date of signature. Signing this document means that you express your acknowledgement of the correctness and completeness of the information specified above. The risk analysis / business description becomes an integral part of the contract with regard to the risk ratios and risk-relevant circumstances specified. The scope of insurance coverage is subject to the terms and conditions of the insurance contract. Any deletions, lines or other signs or non-response will be considered a negative response. Any incorrect information provided on the circumstances material to any risk or any fraudulent concealment of any other circumstances material to any risk may entitle the insurer to withdraw from the contract or to refuse insurance coverage. In any case of fraudulent misrepresentation, the insurance contract may be contested.

**Notă importantă:** Analiza de risc/descrierea întreprinderii se va înainta completată în întregime și cu sinceritate în raport cu data semnării. Prin semnarea documentului se confirmă, în mod expres, integralitatea și corectitudinea informațiilor menționate anterior. Analiza de risc/descrierea întreprinderii devine partea integrantă a contractului cu privire la riscuri și la circumstanțele relevante menționate. Acoperirea oferită prin asigurare se stabilește în funcție de condițiile generale ale contractului de asigurare. Ștergerile, omisiunile sau alte semne sau răspunsuri lipsă nu vor fi luate în considerare. Orice informație falsă cu privire la circumstanțele de risc sau ascunderea frauduloasă a circumstanțelor periculoase poate duce la refuzul asiguratorului de a despăgubi sau la rezilierea poliței. În caz de dol, contractul de asigurare poate fi contestat.